



JUSTIITSMINISTEERIUM

Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee

Teie 10.06.2024

Meie 01.07.2024

nr 1-4/24/2886, KLIM/24-
0619/-1K
nr 8-2/4761

Meresõiduohutuse seaduse muutmise seaduse eelnou väljatöötamiskavatsuse kooskõlastamine

Austatud minister

Kliimaministeerium on esitanud Justiitsministeeriumile kooskõlastamiseks meresõiduohutuse seaduse muutmise seaduse väljatöötamiskavatsuse (VTK).

I. Sisuline märkus

- VTK 2. probleem** – olete VTK 2. probleemi juures märkinud, et „praegune veeteetasude süsteem ei ole piisavalt selge, samuti on liiga palju erisusi eri kategooriate (laeva tüüp, jääklass) puhul, mis ei ole praeguseks enam põhjendatud ning tekitab ettevõtjatele pigem segadust.“.

VTK-s ei ole põhjendatud, miks ei ole erisus enam põhjendatud. Eelnõu koostamise etapis palume esitada seletuskirjas see põhjendus.

II. Märkused VTK mõjude osa kohta

- Soovitame eelnõu koostamise etapis seletuskirjas erialaste terminite tähendust ja lühendeid allmärkusena selgitada (nt laevaagent, reeder, jääklass, EMDE jms).
- Veeteetasude regulatsiooni muutmise üks eesmärk on keskkonnasäästlikuma laevanduse edendamine. VTK mõjuanalüüsis on keskkonnamõju veeteetasude diferentseerimisel hinnatud vaid pinnapealselt. Palume eelnõu seletuskirjas muudatustega avalduvat mõju keskkonnale põhjalikumalt hinnata.
- Veeteetasu ühikuhindade kategooriate ühtlustamisega võib merematkalaevade ühe külastuse eest makstav veeteetasu tõusta kuni kolm korda. Palume eelnõu seletuskirjas võimaliku negatiivse mõjuna hinnata merematkalaevade külastuste arvu vähenemist Eesti sadamates.
- Eelnõu koostamise etapis tuleb seletuskirjas hinnata ka veeteetasude regulatsiooni muudatuste mõju Transpordiametile.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Madis Timpson
minister

Kärt Voor 5868 0033, Kart.Voor@just.ee
Birgit Hermann